



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

Date de l'incident (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classifications de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2024-01-01	ExxonMobil Canada Properties (EMCP)	Plateforme Hebron	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	L'activation d'un indicateur de défaillance dans un système de chauffage, ventilation et conditionnement d'air (CVCA) a entraîné le déclenchement d'une alarme générale pour la plateforme (AGP). Tout le personnel s'est rassemblé en toute sécurité. L'équipe de pompiers a été dépêchée sur place et a confirmé l'absence de fumée et d'incendie. Les détecteurs défectueux ont été remplacés.
2024-01-02	Cenovus Energy Inc. (Cenovus Energy)	Navire de production, de stockage et de déchargement (NPSD) SeaRose	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	La purge de gaz inerte des citernes à cargaison a provoqué le déclenchement d'une AGP par le détecteur de gaz de la grue tribord. L'équipage est intervenu conformément au plan d'intervention d'urgence, et l'ensemble du personnel a été démobilisé une fois la cause établie.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-02	Hibernia Management and Development Company Ltd. (HMDC)	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Peu avant d'amorcer la descente en vue d'atterrir sur la plateforme Hibernia , l'activation d'un indicateur de défaillance potentielle du système antigivrage s'est allumé. À ce moment, l'aéronef se trouvait au-dessus de la couche nuageuse. Compte tenu de l'altitude de croisière en route et de la couche nuageuse et des conditions de givrage entre l'hélicoptère et la plateforme, l'équipage a choisi de retourner à St. John's. L'aéronef a fait demi-tour en évitant les nuages et les conditions de givrage, et a atterri sans autre incident. L'équipe d'entretien a remplacé le boîtier d'antigivrage, et l'aéronef a été remis en service.
2024-01-04	Cenovus Energy	NPSD SeaRose	Réel : blessure grave	Un membre du personnel a trébuché sur une poignée surélevée de panneau de pont et est tombé sur l'épaule. Le membre du personnel s'est présenté à l'infirmierie et a été envoyé vers les terres pour un suivi. Les tests diagnostiques ont révélé une déchirure du biceps nécessitant une intervention chirurgicale.
2024-01-06	Suncor Énergie Inc. (Suncor Énergie)	NPSD Terra Nova	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Une détection de gaz dans une zone de traitement a entraîné le déclenchement d'une AGP. On a effectué un rassemblement complet, et l'équipe de pompiers a été dépêchée. Cela a permis de déterminer la présence de fuites mineures sur un compresseur et la tuyauterie connexe.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-08	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Potentiel : incendie/explosion	Un membre du personnel a remarqué de la suie noire sur une bride de vanne. Le membre du personnel a retiré l'enveloppe isolante et a découvert des traces de carbonisation sous l'isolation. Il n'y avait ni chaleur ni fumée, mais le câble chauffant pour tuyauterie était endommagé.
2024-01-08	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Potentiel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Les vérifications après tempête ont révélé une anomalie dans un transpondeur de chaîne de mouillage. On a réalisé une inspection, et la chaîne de mouillage s'est avérée correctement fixée, sans dommage visible. Le transpondeur s'était déplacé et se trouvait sur le fond marin. Le transpondeur a été remis en place.
2024-01-11	Suncor Énergie	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Un vol entrant a amorcé une approche en vue d'un atterrissage à l'aéroport, qui a été interrompue lorsque le côté station au sol du système d'atterrissage aux instruments a subi une panne pour la piste désignée. L'atterrissage a été effectué sur une autre piste sans incident.
2024-01-11	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : fuite de substance dangereuse	Un membre du personnel effectuait des rondes dans une tranche des machines lorsqu'il a remarqué une fuite de diesel provenant d'un tuyau souple sur la génératrice de service principale tribord. L'appareil a été arrêté, et le membre du personnel a isolé la fuite. La fuite a été contenue, et environ 200 L de carburant diesel ont été récupérés. Le tuyau souple a été remplacé.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-12	HMDC	Plateforme Hibernia	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	La défaillance d'un système radar a été observée. Le radar du navire de réserve de la plateforme fonctionnait et a été utilisé comme radar d'appoint jusqu'à ce que le système radar de la plateforme soit réparé.
2024-01-13	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence Réel : rejet important d'hydrocarbures	Une AGP a été déclenchée pendant les activités de détection de fuites sur un compresseur de gaz. On a effectué un rassemblement complet, et l'équipe de pompiers a été dépêchée afin d'enquêter. La zone était sécurisée, et le gaz s'était dissipé. L'imagerie thermique a permis de confirmer la source de la fuite. Le retrait d'un bouchon fileté afin d'installer un tuyau souple d'azote nécessaire aux essais d'étanchéité a entraîné la libération de 52,7 kg de gaz d'hydrocarbures. Les travailleurs dans la zone n'ont pas été exposés. Leurs appareils personnels de surveillance de gaz en continu n'ont pas déclenché d'alarme, ce que l'examen des journaux de données a permis de confirmer après l'incident.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-14	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Lors des vérifications périodiques de l'hélicoptère, le grippage d'un moteur de tourelle de lutte contre l'incendie de l'hélicoptère a été observé. En raison d'un problème antérieur avec une autre tourelle de lutte contre l'incendie, deux des trois tourelles de lutte contre l'incendie de l'hélicoptère étaient hors service. L'exploitation normale des hélicoptères a été suspendue jusqu'à ce que les réparations soient effectuées plus tard dans la journée. Une configuration temporaire a été mise en place pour les atterrissages d'urgence seulement.
2024-01-15	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Lors des vérifications avant l'utilisation, la certification de l'un des deux dispositifs de transfert du personnel a été établie comme n'étant plus valide. La demande d'un troisième dispositif de transfert du personnel a été effectuée depuis les terres, et celui-ci a été placé sur le prochain navire pour une utilisation en zone extracôtière.
2024-01-16	Cenovus Energy	NPSD SeaRose	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Le personnel a constaté qu'une citerne à cargaison d'hydrocarbures (CCH) récemment nettoyée en préparation à la mise en cale sèche contenait environ 176 m ³ d'eau. Le passage de fluide entre une citerne de ballast d'eau et la CCH a été constaté. Une réparation temporaire a été effectuée pour empêcher le passage de fluide, et une réparation permanente a été réalisée au chantier naval.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-17	Suncor Énergie	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Au cours d'un vol sortant, un aéronef se trouvait à environ 74 km de St. John's lorsque l'équipage a détecté un problème de capteur. L'équipage a tenté une réinitialisation sans succès. Les critères de poursuite du vol n'étaient pas satisfaits, et l'aéronef est donc retourné à St. John's. L'aéronef a atterri sans autre incident, et les passagers ont été informés de la situation à l'arrivée. L'équipe d'entretien a remplacé un tube de Pitot, et l'aéronef a été remis en service.
2024-01-23	Cenovus Energy	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Il y a eu une interruption des services de recherche et de sauvetage au large pendant environ 13 heures parce que des membres de l'équipage étaient malades. Tous les exploitants du bassin ont été informés de l'interruption. Il n'y a pas eu d'interruption de la couverture d'évacuation médicale en mer pendant cette période.
2024-01-23	Cenovus Energy	NPSD SeaRose	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Un poste avertisseur d'incendie manuel (PAIM) a été actionné par inadvertance, ce qui a entraîné une AGP et l'activation du plan d'intervention d'urgence. L'équipage s'est rassemblé, et l'équipe de pompiers a vérifié que l'AGP résultait de l'activation involontaire du PAIM.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-25	Cenovus Energy	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Au cours d'un vol sortant, un aéronef se trouvait à environ 111 km de St. John's lorsqu'un témoin d'avertissement de défaillance du système d'antigivrage du moteur s'est allumé. Les critères de poursuite du vol n'étaient pas satisfaits, et l'aéronef est donc retourné à St. John's. Les passagers ont été informés de la situation en vol et de nouveau à l'arrivée. L'inspection a révélé une défaillance du tapis chauffant de l'ensemble d'admission. L'ensemble d'admission a été remplacé, et l'aéronef a été remis en service.
2024-01-25	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Un détecteur de gaz adjacent à un ballon d'asséchage avant la torche a déclenché une alarme de gaz élevé, ce qui a entraîné le déclenchement d'une AGP. Tout l'équipage s'est rassemblé. L'équipe d'intervention d'urgence a déterminé que la zone était sécuritaire, et tout l'équipage a repris ses activités normales.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-25	HMDC	Plateforme Hibernia	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	L'alimentation principale a été coupée par inadvertance pendant les activités de construction. Cinq génératrices essentielles ont démarré, mais seules deux d'entre elles ont été maintenues en service en raison de problèmes de répartition des charges qui ont provoqué le déclenchement des autres appareils. Une puissance suffisante était disponible pour alimenter les systèmes des services publics essentiels. Les électriciens ont pu rétablir la répartition des charges appropriée aux appareils, ce qui a permis le fonctionnement des cinq génératrices. L'alimentation principale a ensuite été rétablie.
2024-01-28	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Il a été communiqué que le système secondaire de détection de flamme par télévision en circuit fermé (TVCF) ne fonctionnait pas et était inhibé (les zones protégées par le système de détection de flamme par TVCF sont également protégées par un système pneumatique de détection thermique, qui constitue le moyen principal de détection des incendies). L'exploitant a mis en place des mesures supplémentaires de réduction des risques pendant la mise en œuvre des plans de mise à niveau et de remise en service du système de détection de flamme par TVCF.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-01-30	EMCP	Plateforme Hebron	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	En préparation de l'entretien courant du dispositif d'injection d'eau, un tronçon de tuyauterie a été exposé à une pression supérieure à la pression nominale, ce qui a entraîné des dommages au joint d'étanchéité et un rejet subséquent d'eau dans la zone locale. Cet incident n'a eu aucune conséquence sur la sécurité ni l'environnement.
2024-02-01	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Une défaillance de l'alimentation électrique de la balise radar maritime a été observée, empêchant son fonctionnement. La balise radar maritime (ou balise radar répondeuse) est utilisée en navigation pour aider les navigateurs à repérer les zones à haut risque ou les actifs essentiels. L'équipage du navire de réserve a été avisé d'intensifier la surveillance dans l'aire de sécurité de l'installation, et un avis aux navigateurs a été émis. L'appareil a été remis à neuf et remis en service.
2024-02-07	Suncor Énergie	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Il y a eu une interruption des services de recherche et sauvetage au large pendant environ 12 heures parce que des membres de l'équipage étaient malades. L'agent ou l'agente de service de la Régie Canada-Terre-Neuve-et-Labrador de l'énergie extracôtière (RC-TNLEE) a reçu un appel téléphonique indiquant que tous les exploitants du bassin étaient informés de la panne et qu'il n'y avait aucune interruption de la couverture d'évacuation médicale en mer.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-02-11	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	Une pompe d'eau d'extinction a été mise hors service aux fins d'inspection. Pendant l'essai de remise en service de la pompe, les techniciens ont constaté des vibrations plus élevées que prévu et une odeur de brûlé. Les travailleurs ont arrêté la pompe. Il a été confirmé que la pompe d'eau d'extinction de réserve était en bon état, et une pompe de relevage d'eau de mer a été mise en service (en mode eau d'extinction) jusqu'à ce que les réparations de la pompe puissent être effectuées.
2024-02-11	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Lorsque la pompe de relevage d'eau de mer a été mise en service en mode eau d'extinction (voir l'incident ci-dessus), une fuite dans une vanne du système d'extincteurs automatiques déluge a déclenché une AGP. On a effectué un rassemblement complet. L'équipe de pompiers a confirmé la présence d'une fuite dans la vanne et l'absence d'incendie dans la zone.
2024-02-15	EMCP	Plateforme Hebron	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Pendant l'entretien prévu du système de détection d'incendie et de gaz, l'activation d'un indicateur de défaillance a entraîné le déclenchement d'une AGP. Tout le personnel s'est rassemblé, et l'équipe de pompiers a confirmé qu'il n'y avait pas de fumée dans la zone.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-02-17	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Le système de détection d'incendie a entraîné le déclenchement d'une AGP. Tout le personnel s'est rassemblé. L'équipe de pompiers a confirmé qu'il n'y avait pas d'incendie réel. Une enquête a révélé qu'une ampoule cassante s'était délogée de son support, ce qui a entraîné la fausse indication d'incendie et le déclenchement imprévu de l'AGP.
2024-02-20	HMDC	Hélicoptère	Réel : incident d'hélicoptère	Pendant un vol sortant en provenance de St. John's, un indicateur de blocage d'un tube de Pitot s'est activé. L'aéronef a fait demi-tour pour retourner à St. John's. Le protocole de recherche et sauvetage a été mis en œuvre, et l'aéronef de recherche et sauvetage a été maintenu en disponibilité. L'aéronef a atterri en toute sécurité. Les passagers ont été informés de la situation dans l'aéronef et à l'arrivée. Un suivi auprès du pilote a indiqué qu'il y avait un écart dans les données de vitesse des anémomètres et non un blocage du système. Une purge du circuit statique du système Pitot a été effectuée par précaution, mais aucune humidité n'a été observée. Le circuit statique du système Pitot a été mis à l'essai, et l'hélicoptère a été remis en service.
2024-02-26	EMCP	Plateforme Hebron	Réel : mise en œuvre de plans d'intervention d'urgence	Une fausse détection de sulfure d'hydrogène dans un système de CVCA a entraîné le déclenchement d'une AGP. Tout le personnel s'est rassemblé. La présence d'eau a été observée dans le détecteur, ce que l'on a établi comme étant la cause de la fausse détection.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-02-27	HMDC	Plateforme Hibernia	Réel : défaillance et dommages à l'équipement essentiel	L'hélice du navire de réserve s'est emmêlée dans un cordage de manutention et n'était plus en mesure de remplir ses fonctions. Toutes les activités nécessitant le soutien du navire de réserve sur l'installation ont été interrompues. Le personnel des installations avoisinantes a été avisé et était prêt à fournir du soutien au besoin. Un navire de réserve de remplacement a été mobilisé depuis St. John's.
2024-03-02	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Potentiel : blessure entraînant une perte ou une limitation de temps de travail	Un membre du personnel descendait l'échelle de la couchette supérieure d'une cabine. Alors que le membre du personnel posait un pied sur le sol, l'échelle s'est détachée du rail de la couchette. Le membre du personnel s'est frappé l'avant-bras contre le bord d'un sofa, causant une blessure aux tissus mous. La personne a également signalé un inconfort au bas du dos et à la jambe. Le membre du personnel s'est rendu à l'infirmierie pour une évaluation et a reçu des analgésiques. Le membre du personnel a repris ses activités normales le lendemain.



Rapport trimestriel d'incidents de sécurité de la RC-TNLEE

1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024

2024-03-12	Suncor Énergie	NPSD Terra Nova	Potentiel : incendie/explosion	Un membre du personnel a remarqué des traces de carbonisation et de matière semblable à de la suie sur les enveloppes isolantes d'une soupape de pression de sécurité. Il n'y avait aucune indication de chaleur ni de fumée, et le voyant d'extrémité du câble chauffant n'était pas allumé. On a pris la décision d'arrêter la production et de mener une enquête. Il a été déterminé que le circuit de câble chauffant associé ne s'est pas déclenché lorsqu'un court-circuit s'est produit, ce qui a entraîné une chaleur excessive et une carbonisation sous l'isolation.
------------	----------------	--------------------	-----------------------------------	--